



Warszawa, 08/06/2022

## OŚWIADCZENIE ZZKRL

W imieniu wszystkich kontrolerów ruchu lotniczego chcemy podziękować Członkom Komisji Parlamentarnej, mediom i Panu Ministrowi Adamczykowi, którzy od czasu ostatniej Komisji nie ustalali w nadzorowaniu procesu dialogu pomiędzy PAŻP i ZZKRL.

Szanujemy i doceniamy ogromne zaangażowanie w dążeniu do porozumienia ze strony Pani Prezes Anity Oleksiak. Obie strony w ramach sporu zbiorowego porozumiały się **w zakresie zmian do regulaminu pracy i regulaminu wynagrodzeń.**

Po analizie finansów PAŻP, udało nam się zmieścić w zaplanowanym budżecie. Zgodnie z planem skuteczności działania na okres referencyjny 3, do końca roku 2024. Oznacza to **brak konieczności zaciągania pożyczek i kredytów lub wsparcia środkami Skarbu Państwa.**

Obecnie trwają konsultacje ze stroną społeczną, to znaczy 13 pozostałymi Związkami Zawodowymi.

Jak zostaliśmy poinformowani dokumenty trafiły również do Ministerstwa Infrastruktury. **Proces konsultacji powinien zakończyć się najpóźniej 26 czerwca.**

Równolegle nadal prowadzimy negocjacje **w sprawie kodeksu etyki, ochrony sygnalistów oraz Regulaminu w zakresie rozwoju, szkolenia i wsparcia**, dla pracowników PAŻP zatrudnionych na stanowisku Kontrolera Ruchu Lotniczego i Informatora FIS.

Musimy zaznaczyć, że decyzje o powrocie lub odrzuceniu nowych warunków pracy **podaje indywidualnie każdy kontroler.**

Jako krok we właściwym kierunku odczytujemy wypracowane systemowe zmiany zmierzające w kierunku **minimalizacji liczby nadgodzin kontrolerów oraz eliminacji uznaniowości wynagradzania.**

Obecny kryzys w PAŻP uświadomił wszystkim, że instytucja **musi przejść głęboki audyt i restrukturyzację**, o którą nadal postulujemy. Powinien być on przeprowadzony przez renomowanych zewnętrznych doradców.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej jest w trakcie **wdrażania 24 postulatów** dotyczących procedur bezpieczeństwa sformułowanych przez ZZKRL.

Nadal oczekujemy, że **osoby odpowiadające za kryzys**, które łamały zasady bezpieczeństwa, a także w niektórych wypadkach prawo, nie pozostaną w strukturach PAŻP, co może być zarzewiem wewnętrznego konfliktu.

Szanowni Państwo czekają nas jeszcze długie godziny negocjacji, a przed nami letni szczyt sezonu lotniczego, wierzymy jednak, że uda nam się podpisać porozumienie i rekomendować naszym członkom powrót do pracy przed 10 lipca.

